

Schweden

Nostalgie-Kreuzfahrt auf dem Götakanal

Zwei Meere, ein Fluss, drei Kanäle, acht Seen und sechsundsechzig Schleusen: Eine Reise auf dem Götakanal ist ein weltweit einzigartiges Erlebnis. 614 Kilometer legt man auf der Schiffsreise von Göteborg nach Stockholm zurück. Die gesamte Kanalstrecke ist ca. 190 km lang - davon sind 87 km künstlicher Kanal und 103 km führen durch Seen. Das „Blaue Band Schwedens“, wie der historische Göta Kanal auch genannt wird, ist eine wahre Idylle für Naturliebhaber und Erholungssuchende. Von der Nordsee geht es bergauf durch das Land und dann wieder bergab zur Ostsee. Das Leben an Bord unseres Schiffes ist wie ein Leben auf der Veranda, auf dem Weg zwischen den beiden großen Seen zieht ein typisches schwedisches Stillleben vorbei.



Anruf genügt!
Wir übersenden gern ausführliches Informationsmaterial!

Leistungen:

Linienflug mit SAS ab/bis Berlin oder anderen Städten über Kopenhagen nach Göteborg, Rückflug von Stockholm, 4-Tage-Kreuzfahrt auf dem Göta-Kanal mit Vollpension und Ausflugsprogramm, je eine Übernachtung mit Frühstück in guten, zentral gelegenen Hotels in Göteborg und Stockholm, Flughafen- u. Sicherheitsgebühren (140 €), Transfers und Programm.

Hinweise: Reisepapiere, Visum, Impfungen und Reisebedingungen s.S. 78/79 mind. 2 Teilnehmer

Termine:	6 Tage
Sommer	27.06. - 02.07.2012
Sommer	05.07. - 10.07.2012
Sommer	13.07. - 18.07.2012
Sommer	21.07. - 26.07.2012

Weitere Termine:
Mai - September 2012

Preise:	
Doppel-Kabine Hauptdeck	1.795 €
Doppel-Kabine Shelterdeck	2.295 €
EZ-Zuschlag Hauptdeck	445 €
EZ-Zuschlag Shelterdeck	575 €

Programm:

1. Tag Berlin - Kopenhagen - Göteborg
Linienflug über Kopenhagen nach Göteborg. Anschließend Transfer zum Hotel.

2. Tag Göteborg - Trollhättan - Vänersee
Beginn der Flussfahrt auf dem Göta-Kanal: Wir starten von Göteborg Packhuskajen um 10.00 Uhr und sind gegen Mittag in Lilla Edet. Unser nächster Halt ist in Trollhättan, wo wir das Kanalmuseum besuchen. Die Ausstellung und ein informativer Film erzählen die Geschichte des Trollhättekanales und der alten Schleusen. Nach Vänersborg nimmt das Schiff Kurs auf den offenen Vänersee, dem größten See Schwedens. Später am Abend passieren wir Schloss Läckö.

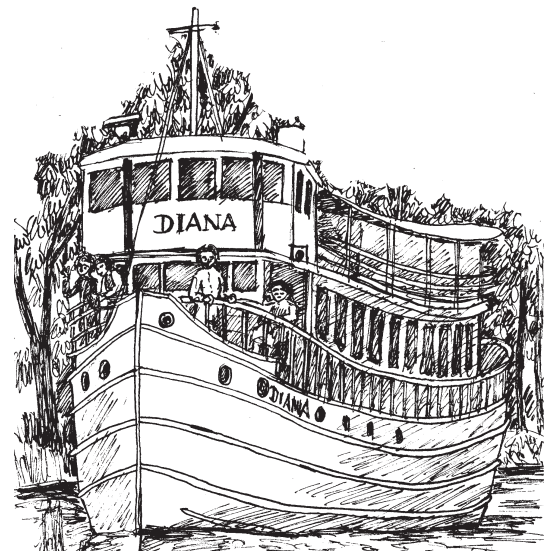
3. Tag Sjötorp - Hajstorp - Motala
Bei Sjötorp beginnt der Göta-Kanal und wir passieren die erste der kleineren Schleusen. 1822 wurde der Västgöta-Teil des Götakanals bei Hajstorp eingeweiht. Wir gelangen nach Forsvik, wo sich die älteste Schleuse des Kanals von 1813 befindet. Wir besuchen die Karlsborg Festung, die 1819-1909 auf Initiative von Baltzar von Platen angelegt wurde, und das Motala Museum mit seiner umfassenden Sammlung von Autos und Motorrädern in zeittypischen Szenarien mit Radios, Spielzeug und Kuriositäten.

4. Tag Motala - Berg - See Roxen - Söderköping - Ostsee
Von Berg, das wir am Vormittag erreichen, beginnt die Fahrt durch das Schleusensystem vierzig Meter hinunter zum See Roxen. Vreta Kloster war das erste Nonnenkloster Schwedens und wurde ungefähr um 1100 angelegt. Gemeinsam mit dem Reisebegleiter des Bootes spazieren wir zur Klostersruine und zur Kirche. Söderköping ist eine idyllische Stadt, die Anfang des 13. Jhs. gegründet wurde. In Mem verlasen wir den Kanal durch die letzte der kleinen Schleusen und fahren hinaus in die Ostseebucht Slätbaken.

5. Tag Birka - Stockholm
Die Wikingerstadt Birka auf Björkö gilt als die erste Stadt Schwedens und steht auf der Welterbeliste der UNESCO. Archäologen führen uns

über die Insel und wir besuchen das interessante Museum. Anschließend fahren wir weiter nach Stockholm, das wir nach dem Mittagessen an Bord erreichen. Nach der Ausschiffung Transfer in unser Hotel.

6. Tag Stockholm - Berlin
Der Vormittag steht zur individuellen Erkundung Stockholms zur freien Verfügung. Nachmittags Rückflug über Kopenhagen nach Berlin oder in andere Städte.



Unsere Kreuzfahrten auf den M/S Diana, Juno oder W. Tham dauern 2, 4 bzw. 6 Tage. An Bord der nostalgischen Passagierdampfer erleben wir den Charme der Jahrhundertwende. Die drei schönen historischen Schiffe wurden zuletzt 2003 liebevoll restauriert. Die JUNO aus dem Baujahr 1874 ist weltweit das älteste Schiff mit Übernachtungsmöglichkeiten, das noch in Betrieb ist. Die WILHELM THAM stammt aus dem Jahr 1912 und das jüngste Schiff der Flotte ist die DIANA aus dem Jahr 1931. Exakt angepasst an die Schleusen des Kanals bieten sie ein außergewöhnliches Ambiente für eine besondere Reise. Auf dem Shelterdeck gibt es eine Lounge, sowie einen Speisesaal. Die Schiffe haben eine kleine Bibliothek und einen Mini-Shop an Bord. Im Speisesaal wird ein festes Menü serviert. Die Kabinen haben Stockbetten und Waschbecken mit kaltem und warmem Wasser. Duschen und Toiletten befinden sich auf jedem Deck. Die meisten Ausflüge werden vom Schiff aus zu Fuß unternommen.

